



**NUOVA CAMPER MAROSTICA – ROYAL SYSTEM II 762 OFFICINA MOBILE**



# MONOSCOCCA A LAVORO

Una realizzazione artigianale realizzata da Nuova Camper Marostica su misura per il cliente

di *Lorenzo Longo*



Il costruttore di veicoli Nuova Camper Marostica ha sede a Sandrigo nel Vicentino ed è specializzato nella realizzazione di veicoli ricreazionali, e non solo, costruiti con la tecnica della monoscocca di vetroresina. Una delle sue ultime realizzazioni è un'officina mobile progettata per l'assistenza alle armi da fuoco direttamente sui campi di gara, commissionata dalla Beretta Fabbrica d'Armi Spa. Quando due eccellenze s'incontrano, non può che scaturirne qualcosa di unico e quindi il produttore ha raccolto la sfida. Royal System II 762 officina mobile è un veicolo monoscocca realizzato su base meccanica Iveco Daily con 180 cavalli di potenza e cambio robotizzato Agile a sei rapporti; la monoscocca è stata modificata in lunghezza e in altezza (ottenendo un'altezza utile interna pari a 245 centimetri), per venire incontro alle esigenze di sicurezza necessaria nella manipolazione delle armi. Il tutto si è realizzato contenendo il peso nei limiti della patente B, nonostante le misure di 762x226x325 centimetri. Il veicolo è diviso in due zone: la prima è dedicata al living, o meglio all'accoglienza e intrattenimento dei clienti ed è arredata con poltrone, tavolino, frigorifero a compressore da 60 litri e monitor ed è pensata per quattro persone. La seconda è la zona tecnica il cui accesso è possibile tramite porta divisoria dotata di maniglione antipanico. Si tratta della zona officina attrezzata con banchi da lavoro, morse, cassettiere e pensili porta attrezzi e macchine utensili insomma, tutto il necessario per l'assistenza ai clienti e alle loro preziose armi direttamente sui campi da tiro. Vi è anche un vano accessibile dall'interno e dall'esterno dove sono esposte le novità Beretta. La parte posteriore è attrezzata con una finestra scorrevole dove i clienti possono interagire con gli addetti consegnando i materiali da riparare; usufruendo di una pedana possono anche seguire le operazioni di manutenzione dal vivo. Non manca una veranda per l'accoglienza dove solitamente è allestito uno stand con tavolini dove i clienti possono attendere la riparazione visionando i video proiettati sullo schermo girevole o navigando in internet grazie al wifi di bordo. Il veicolo è attrezzato per tutte le stagioni e tutti i terreni; infatti la dotazione di bordo prevede il riscaldamento a gasolio Eberspaecher, un climatizzatore d'aria Dometic, antenna satellitare Internet Sat di Teleco, piedini di stazionamento autolivellanti Amplo e molti altri accessori delle migliori marche.

