



NUOVA CAMPER MAROSTICA

Ufficio Mobile

Non è certo una novità che l'allestitore vicentino affianca alla normale produzione di veicoli ricreazionali anche allestimenti professionali e per un uso sportivo. Da questo numero della rivista metteremo in evidenza anche questo segmento e porteremo all'attenzione di voi lettori le realizzazioni personalizzate che gli allestitori prevedono per i loro clienti. La Nuova Camper Marostica ha recentemente realizzato un veicolo commissionato da una nota azienda di produzione armi. Come base meccanica e relativo telaio si è scelto il potente e robusto Iveco Daily 35 C 170 del semintegrale Royal System II modificandone lunghezza e altezza. Quest'ultima raggiunge internamente i 245 cm adatta al loro utilizzo di impugnatura e manipolazione delle armi. Il veicolo è diviso in 2 zone, la prima che si trova appena si entra, zona living/intrattenimento clienti, con poltrone tavolino frigo e monitor, che può ospitare 4 persone, mentre la seconda zona quella più ampia e che vi si accede dalla zona living mediante porta divisoria dotata di maniglione antipanico, è la zona officina, composta da banchi di lavoro, morsa, cassettiere e pensili porta attrezzi, e macchine utensili per il lavoro di assistenza sui campi



da tiro per i clienti. Inoltre c'è un vano dedicato accessibile dall'esterno e dall'interno dove possono essere esposti 3/4 fucili ad uso espositivo, e all'interno troviamo una rastrelliera per i fucili in manutenzione. Nella parte posteriore dell'officina c'è un'ampia finestra scorrevole in alluminio apribile dove le persone che portano l'arma per la riparazione la possono consegnare all'addetto e possono seguire le riparazioni effettuata da un incaricato con massima esperienza in diretta, salendo su un'apposita pedana estraibile dal retro del veicolo. Esternamente troviamo la veranda posizionata sul lato sinistro utile per creare uno spazio al coperto espositivo durante le varie manifestazioni con tavolini e sedie dove

potersi godere le immagini e i video proiettati sullo schermo girevole posizionato all'interno del veicolo, navigare in internet mediante WiFi a bordo del veicolo, oppure ammirare i fucili esposti nell'espositore visibili dall'esterno. Il

veicolo è dotato di riscaldamento Eberspecher, climatizzatore Dometic, Antenna Satellitare Internet Sat Teleco, piedini di Stazionamento Autolivellanti Amplo, e molti altri accessori delle migliori marche.

Caratteristiche Tecniche

Marca	Nuova Camper Marostica s.r.l.
Modello	Royal System II 762 Officina Mobile
Tipologia	semintegrale Officina Mobile
Posti omologati	2
Posti letto	
Dimensioni esterne	762x226x325
Scocca in vetroresina monoblocco in stampo unico doppio guscio isolata in poliuretano con controtelaio e barre antintrusione, 1 porta molto robusta larghezza 75cm con maniglioni antipanico	
Peso massimo complessivo	3500Kg

Meccanica

Autotelaio	Nuovo Iveco Daily 35 C 170
Passo	4100mm
Cilindrata	3000cc
Cilindri	4
Potenza max	176Cv
Cambio	Agile Automatico 6 marce
Trazione	posteriore ruote gemellate

Impianto e dotazione di serie (riferimento listino)

Stufa	Eberspacher a gasolio
serbatoio Acqua potabile	no
Batteria di servizio	1x100Ah Agm
Impianto elettrico 12/220v con centralina e carica batteria	
Mobili in compensato multistrato Laminato alta resistenza a scelta dal campionario	
Dinette con tavolino	195x90 ca





SEI PRONTO PER PARTIRE?

TURISMO

Viaggiatori curiosi e motivati. Per pochi giorni, per brevi mete fuori porta o per lunghe percorrenze. In camper o in caravan, la strada e la meta diventano il gusto della scoperta nell'ottica dell'abitar viaggiando. Lontani da casa, ma in casa nei nostri abitacoli mobili; emozioni ed atmosfere che solo il camper e la caravan sanno donare.

In questo numero:

Weekend all'italiana
CASTELSARDO



L'abbraccio del mar

Appunti di Viaggio
MATERA



Riscoprire una millenaria tradizione

Viaggi dei lettori
SPAGNA e FRANCIA



A nord della Spagna e al centro della Francia



CARTOLINE DA CITTA' E PAESI CON I NOMI PIU' BUFFI, STRANI E ASSURDI DEL MONDO



TERRAZZO - VERONA

Terrazzo, Casina, Camino e Lavello (rispettivamente in provincia di Verona, Reggio Emilia, Alessandria e Potenza). E ora dove vò?!